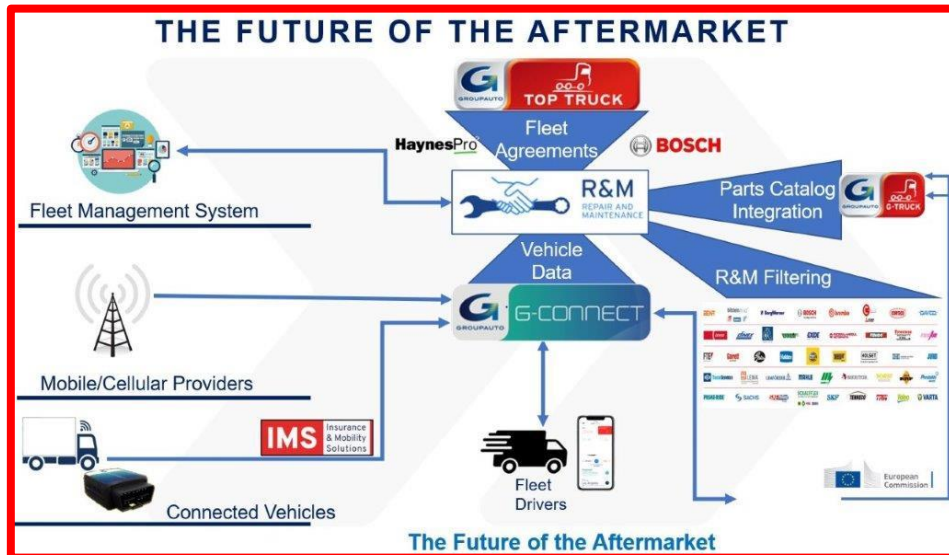


TRUCK COMPANY GROUP: Il futuro dell'Aftermarket e la nuova piattaforma GNM



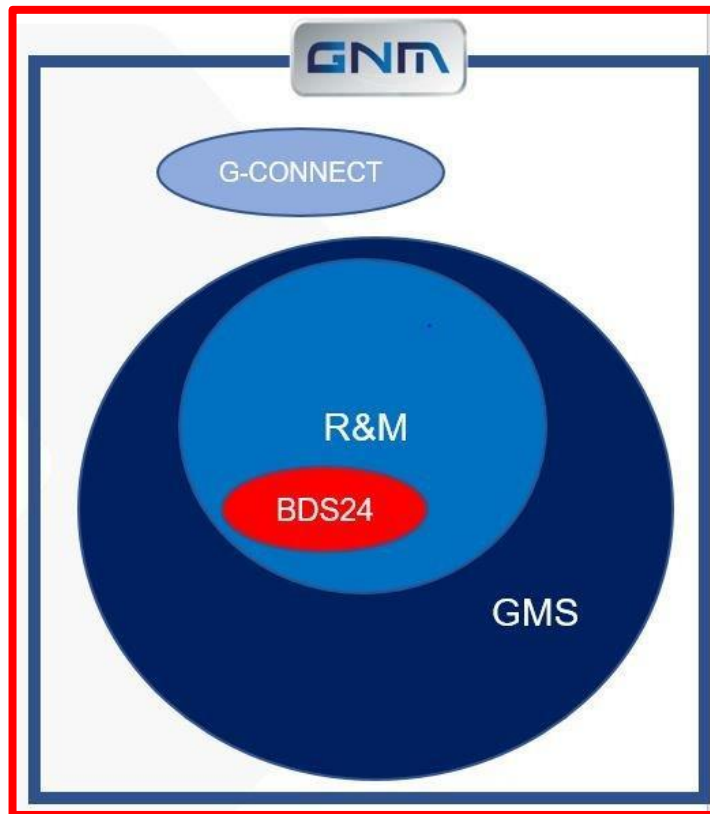
La nostra sfida è quella di continuare a crescere modificando l'operatività per dare ai clienti finali un unico ambiente ed un unico sistema di lavoro a livello europeo.

Per raggiungere questo obiettivo stiamo partecipando attivamente allo sviluppo della piattaforma modulare internazionale GNM che permetterà alle flotte e alle Officine TOP TRUCK di svolgere tutte le operazioni relative alla riparazione di un veicolo in chiave digitale e multilingua (oggi il portale è già stato tradotto in 11 lingue).

GNM di fatto è un'infrastruttura software che integrerà al suo interno diverse piattaforme:

- R&M quale Fleet Service tool, ove sarà possibile gestire offerte e prenotazioni di interventi di manutenzione ordinaria e programmata.
- BDS24/H quale Breakdown Service tool, ove, attraverso l'utilizzo di una applicazione, l'autista avrà la possibilità di attivare il processo di assistenza in caso di guasto del suo veicolo;
- G-CONNECT quale piattaforma dove i veicoli connessi di ultima generazione saranno collegati e potranno comunicare in tempo reale con il Responsabile della Flotta e l'Officina.
- G-SMART quale pilastro dove poter alloggiare ed integrare tra loro i cataloghi ricambi e tutte le banche dati dei nostri fornitori, strumento strategico per veicolare al riparatore tutte le nozioni tecniche necessarie per svolgere la riparazione in modo corretto e di qualità nel minor tempo possibile.

TRUCK COMPANY GROUP



Si tratta di un piano di integrazione dalle dimensioni molto estese, che ci auguriamo diventi elemento chiave per continuare a sviluppare con successo la vendita di ricambi di qualità.

I primi fornitori partner che hanno deciso di supportarci in questo nuovo progetto sono: BILSTEIN GROUP, BREMBO, CLARIOS, CONTITECH, CORTECO, DAYCO, DIESEL TECHNIC, DINEX, ERREVI, EXIDE, FRIGAIR, HELLA, HENGST, MERITOR, SCHAEFFLER, SKF e TENNECO.

